

PST02

REPOSTAJE GLP

EMITIDO Y VERIFICADO POR

Mar Escribano

RPRL

Fecha y Firma: Octubre de 2017

REVISADO Y APROBADO POR

Carmelo Casla

Director Gerente

Fecha y Firma: Octubre 2017

	PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE GLP	Código: PST02
		Revisión : 00
		Fecha: 03.16

CONTROL Y DIFUSIÓN DE LAS MODIFICACIONES.			
FECHA MODIFICACIÓN	ÍNDICE	PÁGINAS MODIFICADAS	OBJETO DE LA MODIFICACIÓN
Octubre 2017	00	TODAS	Lanzamiento documentación

	PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE GLP	Código: PST02
		Revisión : 00
		Fecha: 03.16

1. OBJETO.....	4
2. CAMPO DE APLICACIÓN.....	4
3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES.....	4
4. MODO OPERATIVO.....	5
4.1. SITUAR EL COCHE DENTRO DE LA ZONA DE SEGURIDAD.....	5
4.2. VALORACIÓN DE RIESGOS.....	5
4.3. REPOSTAJE.....	5
4.4. PREPARACION PREVIA.....	5
4.5. EL SURTIDOR NO SIRVE GLP O VA MUY DESPACIO.....	6
4.6. COMO FINALIZAR EL REPOSTAJE.....	6
5. RESPONSABILIDADES.....	7
5.1. Conductores, técnicos y operarios de taller.....	7
5.2. Responsable de PRL.....	7
6. REFERENCIAS.....	7
7. REGISTROS.....	7

	PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE GLP	Código: PST02
		Revisión : 00
		Fecha: 03.16

1. OBJETO.

La continua mejora de la flota dirigida a adaptarse a las necesidades de calidad y medio ambiente implican la adquisición de nuevos vehículos cuyo carburante es el Gas Licuado del Petróleo menos contaminante para la atmósfera.

Ello implica una nueva forma de repostaje con unas características particulares que se han de tener en cuenta en materia de prevención de riesgos laborales.

Por todo lo anterior, se elabora este procedimiento en el que se recogen una serie de recomendaciones generales a la hora de realizar las actuaciones de repostaje.

Como punto fundamental del Protocolo se destaca:

- Operativa de seguridad en las operaciones.

2. CAMPO DE APLICACIÓN

Este procedimiento es de aplicación a los conductores, técnicos y operarios de taller.

Las operaciones de repostaje suponen un elemento de riesgo tanto para los conductores involucrados como para el resto de usuarios y trabajadores de las estaciones de servicio, mientras se están realizando dichas actuaciones.

Por ello el repostaje debe efectuarse con los mayores niveles de seguridad.

3. TÉRMINOS Y DEFINICIONES

Repostaje: La acción y resultado de repostar combustible.

GLP: Gas Licuado del Petróleo. Resultado de la mezcla de propano y butano comprimido hasta tal punto que se vuelve líquido.

Boquere!: Boquilla metálica de mangueras de surtidores de gasolina que tiene un dispositivo en forma de gatillo para permitir la salida del combustible.

Conversor: Pieza que permite adaptar el tamaño de una boquilla a otra.

Zona de seguridad: Zona dentro de la cual debe situarse el vehículo generalmente delimitada con una raya amarilla.

Valoración del riesgo: Examen detenido y profundo de aquello que, a la hora de realizar una tarea, puede causar daño a las personas o bienes, de tal forma que la

	PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE GLP	Código: PST02
		Revisión : 00
		Fecha: 03.16

persona que está llevando a cabo la actividad puede ponderar si ha tomado las precauciones necesarias o si debe tomar alguna adicional, en orden a garantizar la seguridad durante la ejecución de la acción.

4. MODO OPERATIVO

4.1. Situar el coche dentro de la zona de seguridad

Delimitada normalmente por una línea pintada en amarillo.

- Inmovilizar el coche.
- Apagar todos los consumidores eléctricos.
- Apagar el contacto.
- Si estamos fumando, el cigarrillo hay que apagarlo antes de bajar.
- Dejar dentro del automóvil el móvil.

4.2. VALORACIÓN DE RIESGOS

Los riesgos deben continuar siendo evaluados hasta que las operaciones hayan terminado.

4.3. REPOSTAJE

Al abrir la compuerta que da acceso al boquerel de repostaje, encontraremos una boca más pequeña de la normal, que es por donde vamos a inyectar el gas. El fabricante del vehículo nos proporcionara un accesorio que sirve de convertidor entre la pistola del surtidor y nuestra boquilla. Si la olvidamos o salimos fuera al extranjero, habrá que solicitarlo en la gasolinera.

4.4. PREPARACION PREVIA

- En los adaptadores de rosca, nos aseguraremos que apretamos bien, sin pasarnos tampoco de fuerza, luego ha de salir.
- Entre el surtidor y el depósito ha de crearse un vacío, si no, se impedirá el bombeo por motivos de seguridad.
- **El gas se almacena en un depósito diferente al de la gasolina.** Es muy importante entender este punto.
- **Conectamos la pistola al adaptador**
 - La pistola cuenta con un gatillo, pero no sirve para bombear.
 - Colocamos la pistola encima del adaptador hasta que hagan contacto, y entonces apretamos el gatillo y apretamos más ¡No lo sueltes todavía!
 - Si el contacto es correcto, podremos mover un pestillo, normalmente amarillo, hacia la posición d bloqueo. Hay que tirar del pestillo hacia nosotros.
 - Tendremos que poder soltar el gatillo sin que este se mueva lo más mínimo.

	PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE GLP	Código: PST02
		Revisión : 00
		Fecha: 03.16

- Si no se ha colocado bien la pistola, oírás un golpe seco y notarás un poco de olor a gas. (es normal)
- **El pulsador de la mano muerta**
 - En el surtidor encontraremos unas instrucciones de uso donde se indica dónde está el botón de desbloqueo. Este botón hay que presionarlo constantemente hasta que llenemos o hayamos repostado una cantidad concreta de combustible. Si lo soltamos, el bombeo se detendrá por seguridad.
 - Se recomienda tener el brazo perpendicular al torso y apoyarnos sobre el botón.
 - **OJO:** No confundir el pulsador de bombeo con el de parada de emergencia
- **El gas va licuado, huele y está frío**
 - El gas licuado se encuentra a una temperatura muy baja, en torno a 0 grados.
 - Como el butano y el propano difícilmente son perceptibles por el olfato, se ha añadido un aditivo que huele, para alertarnos en caso de un posible escape de gas.
 - Si se produjese un escape, el gas tiende a desaparecer rápidamente a temperatura ambiente, se evapora y se dispersa.
 - Aparte del olor notaremos que hay un humillo blanco, eso es por la diferencia de temperatura entre el CLP y el aire.
 - Si eso ocurre, en primer lugar aléjate de la zona de seguridad y comunícaselo al responsable de la gasolinera.
 - Cuando se haya dispersado el gas, conduce en modo gasolina hasta que puedan verlo en un taller especializado.

Es imposible repostar por error GLP en un depósito convencional, el surtidor no lo permitirá.

4.5. EL SURTIDOR NO SIRVE GLP O VA MUY DESPACIO

- Se trata de un problema de diferencia de presión. Existe una incompatibilidad temporal entre el surtidor que se está utilizando en ese momento y uno que utilizamos antes con una presión diferente. (se recomienda repostar siempre en el mismo sitio). La solución sería dejar que el depósito de gas se vacíe por completo y esperar un rato. Luego no debería haber problemas.

4.6. COMO FINALIZAR EL REPOSTAJE

- Sabremos que el depósito está lleno cuando notemos un “clac”, o si la velocidad de bombeo se reduce mucho. Cuando estemos echando pocos céntimos por segundo, se recomienda darlo por lleno. **No vamos a echar más del 80% del depósito por motivos de seguridad.**

	PROCEDIMIENTO DE REPOSTAJE GLP	Código: PST02
		Revisión : 00
		Fecha: 03.16

- Si no hemos colocado bien el adaptador, la velocidad de bombeo puede enlentecerse mucho antes.
- Liberar la pistola del adaptador: Apretamos más el gatillo para liberar el seguro amarillo y retiramos la pistola del adaptador. Oiremos un leve estampido, olerá un poco a gas, y puede que se viertan algunas gotas sobre la carrocería.
- Las gotas que quedan en la carrocería, salvo que haga muchísimo frío, se evaporaran con rapidez. (no suponen riesgo para la pintura).
- No hay que olvidar cerrar la tapa de la boquilla, y colocar el adaptador en el lugar adecuado.

5. RESPONSABILIDADES.

5.1. Conductores, técnico y operarios de taller

- Actuar según lo descrito en este procedimiento

5.2. Responsable de PRL

- Entregar los riesgos asociados
- Entregar los EPIs necesarios a los conductores

6. REFERENCIAS.

- Norma OHSAS 18001:2007. Sistemas de gestión de la seguridad y salud en el trabajo. Requisitos. Capítulo 4.4.2
- Norma CSEAA-INSIA

7. REGISTROS

- No Aplica